

제 목 : 한일 블루나래호 제원 및 참고사항

1. 선박 제원 :

본선은 세계적인 명성을 가지고 있는 호주 INCAT 조선소에서 건조한 초폐속 카페리로써 승선감 및 안전도에서 최상급 선박임.
자세한 본선 제원은 첨부한 “선박제원표”를 참고하시기 바랍니다.

2. 법정설비 및 주요 안전설비 :

모든 구명설비 및 중요 비품류는 2013년 9월에 (사) 한국선급으로부터 검사를 받아서 규정대로 본선 곳곳에 비치하고 있음.
상세한 주요 설비는 첨부한 “법정설비 및 주요비품 LIST”를 참고하시기 바랍니다.
구명뗏목 총 8개 (수용인원 800명). 구명조끼 685개.
구조정이 비치되어 있음.

3. 각종 검사 :

본선은 2013년 9월경에 한국선급으로부터 (1) 선체 (2) 기관 (3) 주요 법정설비 등에 대하여 모든 검사를 마쳤으며 선사 및 승무원들이 계속해서 정비 유지의 노력을 기울이기에 본선은 아무 문제없이 안전하게 운항중 임.

4. 통신 설비 :

본선은 위성 설비, GPS, 초단파 무전기등등 통신설비를 모두 갖추고 운항하고 있으며 육상 관계기관과도 운항중에는 주기적으로 통신하면서 여객 및 승무원의 안전에 만전을 기하고 있음.

5. 본선 주요 기관 :

본선은 주기관 4대, 발전기 4대를 기동하고 있어서 운항중에 주기관이나 발전기동 한두대 이상이 있더라도 여객 안전엔 전혀 문제가 없음.

6. 본선 승무원 구성 :

선장을 포함한 총 17명이 근무중이며 주요 직무를 수행하는 고급 선원은 다년간 승선경력을 가지고 있음. 또한 모든 승무원은 주기적으로 비상대처 훈련을 선장 지휘아래 주기적으로 실행하고 있으며 특히 선장을 포함한 항해사가 4명승선중이며 많은 경력 및 소지한 면허도 모두 최상인 1급 항해사 자격증을 소지하고 있음. 특히 본선 선장은 30여년 넘는 승선경력을 가지고 있으며 특히 여객선 선장으로 20여년 근무한 경험이 많은 선장으로써 현재 해난심판원의 심판위원으로도 종사하고 있음.

7. 본선만의 특성 :

본선은 쌍동선형 선박이어서 타선박에 비해서

우월한 복원성을 가지고 있기에 어떤 외력에 의해 배가 기울더라도 바로 일어 설려고 하는 오투기 성능이 탁월함.

또한 수(물)분사식 추진기여서 일반 프로펠러 사용 선박보다 민첩하고 기동성이 좋아서 위기시 대처 능력이 뛰어 남.

또한 본선은 어느 한쪽이 침수되더라도 상당한 부력을 유지할수 있는 능력이 있어서 침수/침몰 할 우려가 없는 선박임.

8. 항해설비 :

본선은 최상급 레이더 두 대, GPS 수신기, 선박자동 식별장치, 전자 해도, 자이로 컴파스 등 최첨단 항해 설비를 모두 갖추고 있음.

이상으로 본선에 대한 설명을 드렸으며 업무에 많은 도움이 되길 바랍니다.

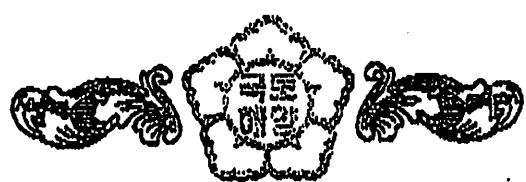
2014년 4월 17일

한일 블루나래호

선장 허 연

별첨 : 선박국적증서
선박제원
발정설비 및 주요비품 LIST
선박검사증서
선급증서





선박국적증서

제 11-0243 호

소유자	성명 (법인명)	(주)한일고속		
	주소	서울 서초구 반포동 19-4		
선박번호		JJR-111064	총톤수	3,032.00 톤
IMO 번호		9001526	용적	제위장소의 합계용적.....11,629.040세제곱미터
호출부호				상갑판아래의 용적.....3,813.858세제곱미터
선박의종류		기선		상갑판위의 용적.....8,915.182세제곱미터
선박의명칭		한일 불루나레호		선수부의 용적.....세제곱미터
선적항		제주시		선교부의 용적.....세제곱미터
선적		강		선미부의 용적.....세제곱미터
범선의범장				감판실의 용적.....세제곱미터
기관외종류와수		디젤엔진 4 기		기타장소의 용적.....8,915.182세제곱미터
추진기의종류와수		분사(JET) 4 개		제외장소의 합계용적.....세제곱미터
조선지		호주, 호바트		선수부의 용적.....세제곱미터
조선자		인터내셔널 카타마란스	선교부의 용적.....세제곱미터	
진수일		1992년 09월 30일	선미부의 용적.....세제곱미터	
주요치수	길이	61.07 미터	감판실의 용적.....세제곱미터	
	너비	28.00 미터	기타장소의 용적.....세제곱미터	
	깊이	7.21 미터		
비고		수입 신규등록		

위의 사항은 정확하며 이 선박은 대한민국의 국적을 가지고 있음을 증명합니다.

2011 년 11 월 23 일

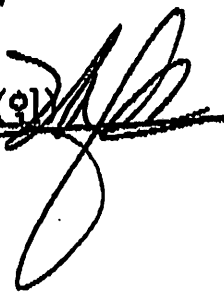
대한민국 부산지방해양항만청장

선 박 제 원

1. 선 박 명 : 한일블루나래호
2. 선 사 : (주) 한일고속
3. 선 박 번 호 : JJR 111064
4. IMO No. : 9001526
5. 호 출 번 호 : 999 한일블루나래
6. 전 장 : 74.334 M
7. 수 선 간 장 : 60.450 M
8. 선 폭 : 26.000 M
9. 만 재 흘 수 : 3.233 M
10. 총 톤 수 : 3,032 Ton
11. 만재배수톤수 : 830.00 Ton
12. 재화중량톤 : 179.065 Ton
13. 여 객 정 원 : 572 명
14. 총승선인원 : 590 명
15. 엔 진 타 입 : 디젤엔진 (4기)
16. 엔 진 마 력 : 4,050 Kw X 4기
17. 총 높이 : 20.6 M
18. Air Draft : 17.8 M

한 일 블 루 나 래 호

선 장 허 연 (인)



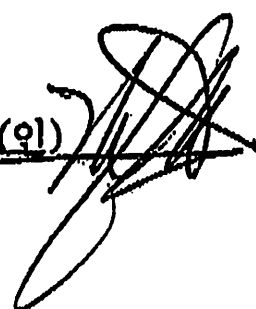
법정설비 및 주요비품 LIST

한일블투나래호

갑 판 부

2013. 09 . 09

선 장 : 허연(인)



1. 항해, 기타설비

번호	품명	모델 (Serial No)	제조사	승인번호	유효기간	위치	수량
1	Rader - X Band	65800ZARH / (50000 9485/4)	SPERRY MARINE			조타실	1 대
2	Rader - S Band	65800ZARH / (50000 9485/8)	SPERRY MARINE			조타실	1 개
3	VHF Radio / DSC	FM8500	Furuno			조타실	1 개
4	VHF Radio / DSC	RT5022	SP Radio			조타실	1 개
5	NAVTEX	NX 500	Furuno			조타실	1 개
6	GPS	LMX 420(6423)	LITTON			조타실	1 개
7	GPS	LMX 400	LITTON			조타실	1 개
8	Gyro Compass	STD-22	ANSCHUTZ			조타실	1 개
9	GPS Gyro Compass		Furuno			조타실	1 개
10	Echo Sounder	FCV-581	Furuno			조타실	1 개
11	EM Speed Log		WALKER			조타실	1 개
12	GPS PLOTTER / AIS	NAVIS 3800	삼영			조타실	1 개
13	Barometer		삼영			조타실	1 개
14	Clinometer		HANSEATIC			조타실	1 개
15	쌍안경		NIKON			조타실	2 개
16	Handy Walkie Talkie		MOTOROLA			조타실	9 개
17	Anchor	860Kg(Weihgt)				선 수	1 개
18	기 적		삼영			조타실	1 개
19	항해등, 정박등 판넬		AGUA SIGNAL			조타실	1 개
20	Bell					조타실	1 개
21	Anchor, 860kg	wire size 32mm X 250mtrs 37links of chain 34mm X 10mtrs					
22							
23							
24							

2. 구명설비

번호	품명	수량	제조일	제조번호	모델명	유효기간	위치
1	구명등, 소인용	60개				매년검사	여객갑판 60
2	구명부환	7개				매년검사	외부갑판
3	자기점화등	5개	2010.12	89		수시검사	외부갑판
4	자기발연신호	2개	2011.07	2701	KM76-S	3년	외부갑판
5	로켓낙하산호탄	4개	2012.09			3년	외부갑판
6	EPIRB 이탈장치	1개	2012.12		TRON 40S	2년	외부갑판
7	EPIRB 배터리	1개				2016.03	외부갑판
8	SART	1개			SEP-406	2015.12	조타실
9	Two-Way VHF	2개			SARACOM	2016.06	조타실
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

3. 소화설비

번 호	비 품 명	수 량	위 치	비 고
1	이동식 포말 소화기 9Lit	6 개	기관 4개, 차함 1개.	매년 검사
2	이동식 물분무 소화기 9Lit	4 개	여객 4개.	매년 검사
3	이동식 Co2 소화기 5Kg	4 개	배전판실 2개, 브리지 2개	매년 검사
4	이동식 분말 소화기 6Kg	19개	기관 4개, 차함 9개, 여객 3, 브리지 3개	매년 검사
5	이동식 포말 소화기 45Lit	2 개	기관실 2개	매년 검사
6	이동식 포말 방사기	2 개	차함 2개	매년 검사
7	휴대용 예비 소화제(50%)	1 개	조 타 실(우현 외자실)	(소화호스 노즐 2개 포함)
8	화재 제어도(Fire Plan)	5 개	차함 2개, 여객 2개, 브리지 1개	
9	국제 육상소화전 연결구	2 개	차함 2개 (구조정 옆 벽면)	
10	고정식Co2 소화장치	2 곳	차함갑판 2군데	기관실용,45kg/10btl
11	Co2 원격 방출 조작 장소	3 곳	차함 2군데, 브리지 1군데	pilot cylinder 2btl
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

참조 - 기관:차함갑판 아래, 차함:차함갑판, 여객:여객갑판, 브리지:브리지갑판

FOUNDED 1950
제6호서식]

(앞쪽)

제 GCHKA-0099-11 호
Certificate No.선박검사증서
SHIP SURVEY CERTIFICATE

①선명 Name of Ship	한일 불루나태	②선박번호 Official Number	JJR-111084
③선질 Ship's Material	알루미늄합금	④총톤수 Gross Tonnage	3,032.00 tons
⑤용도 Type of Ship	여객선(고속 여객선)		
⑥추진기관 Main Engine	디젤 기관 Type 4,050 [kW] - [kW] Output [PS] 4 대 [PS] - 대 Number of Units.		
⑦선박길이 Ship's Length	61.07 미터 m	⑧무선설비 Radio Equipment	VHF무선전화/DSC
⑨항해구역 Navigation Area	연해구역(단, 국내항해에 한함)		
⑩최대승선인원 Max. Number of Allowable Persons on board	590명 (여객 : 572명, 선원 : 18명, 임시승선자 : -명) Total p(Passenger : p, Crew : p, Special Personnel : p)		
⑪항해와 관련한 조건 Conditions for Navigation	비고란 참조		
⑫유효기간 Validity	2011 년 12 월 15 일부터 2016 년 12 월 14 일까지 This certificate is valid from until		

선박안전법 제8조제2항과 같은 법 시행규칙 제13조제1항제2호에 따라 대한민국 정부의 권한으로 이 증서를 발급합니다.

This certificate is issued in accordance with Article 8.2 of the Ship Safety Act and Article 13.1.2 of the Enforcement Decree of the Ship Safety Act under the authority of the government of the Republic of Korea.

2011 년 12 월 15 일
Y M D



대한민국선급회장
President of Korean Register of Shipping

선박안전법 시행령 제6조에 따른 선박점사증서 유효기간 연장
Endorsement to extend the Validity of the certificate

연장된 유효기간 Extended Date of Validity	This certificate is valid until	검사기관(인) Survey Organisation
---------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------

검 사 기 록
Survey Records

차 기 검 사 Next Survey			검사완료일 Date of Survey	선박점사관 (검사원)의 성명 Name of Surveyor	검사기관(인) Survey Organization
검사기준일 Anniversary Date	검사종류 Kind of Survey	검사사항 Survey Items			
2012.5.14	임시검사 Occasional Survey	완성복원성자료 승인 및 비치	2012 5.14	임종연	KR (박3444)
2012.12.14	제1종 중간검사 Intermediate Survey		2012 12.12	임종연	KR (박3444)
2013.12.14	제1종 종강검사 (선-43444)		2013 9.10	임종연	KR (박3444)
2014.12.10	제1종 종강검사 (선-43444)				

비 고
Remarks

- 항해와 관련된 조건 -
선박설비기준장 원화(시행규칙 [별표6] 선박설비기준 제12조, 제13조)
연해구역 항해예정시간이 24시간 미만인 구역의 항해에 한함.

KOREAN REGISTER OF SHIPPING

한국 선 급

Certificate of Classification

선 급 증 서



Cert. No.: HDOCC-0116-12
증서번호

Class No.: 9373767
IMO No.: 9001526

Ship's Name.: HANIL BLUE NARAE
선명 한일 블루나래

Port of Registry: JEJU
선적항

Flag: KOREA
국적

Gross Tonnage: 3,032.00
총톤수

Official No.: JJR-111064
선박번호

Owners: HANIL EXPRESS CO., LTD.
소유자

When Built: 20 JANUARY 1993
제조년월일

Built by and Where Built: International Catamarans Tasmania Pty Ltd
제조자 및 제조지 TASMANIA, AUSTRALIA

Main Propulsion Engine: Diesel Engine 4,050 kW x 4 Set(s)
주 추진기관

THIS IS TO CERTIFY THAT the above vessel having been surveyed by the Society's surveyors as reported on 16 December 2011 is found to be in a fit and efficient condition in accordance with the Society's Rules, and has been assigned the Class and recorded in the Register with the undermentioned Classification Character.

상기 선박은 우리 선급의 규칙에 따라 상기 일자에 우리 선급 검사원에 의하여 등록검사를 받고 현상 양호하다고 보고되었으며, 아래 선급부호로서 우리 선급 등록원부에 등록되었음을 증명함.

KRS0C - PASSENGER SHIP
CATAMARAN CAR FERRY (H8LC-SA1)

KRM0C

This Certificate is valid until 14 December 2016

증서유효기간

Issued at Daejeon on 14 May 2012

발행장소 및 일자

KOREAN REGISTER OF SHIPPING

General Manager
부서장

Note: This Certificate is valid subject to continued compliance with this Society's Rules and attention is to be drawn to the Terms and Conditions overleaf.

주 의: 이 증서는 우리 선급 규칙을 계속적으로 준수해야 유효하며, 증서 이면의 선급유지조건에 주의가 요구됨.

Appendix 1

부 록 1

Class No. : 9373767

선급 번호

Initial Anniversary Date :

14 DECEMBER

최초의 검사 기준일

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

연차 및 중간검사의 확인

This is to certify that, at a survey required by the Rules of this Society, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Rules and Regulations of the Society.
본선은 우리 선급의 관련 규칙에 따른 검사를 받고 해당 규칙의 요건에 적합함을 증명한다.

Annual/Intermediate Survey:

연차/중간 검사

Place

장소

Molopo

Date

일자

12 December 2013

Surveyor

검사원 (

Zan Chy yel

Annual/Intermediate Survey:

연차/중간 검사

Place

장소

Molopo

Date

일자

10 Sep. 2013

Surveyor

검사원 (

Zan Chy yel

Annual/Intermediate Survey:

연차/중간 검사

Place

장소

Date

일자

Surveyor

검사원 (

Annual/Intermediate Survey:

연차/중간 검사

Place

장소

Date

일자

Surveyor

검사원 (

* Delete as appropriate.

해당 없는 사항 삭제할 것

Notes : 1. The classification is automatically suspended and this certificate becomes invalid, if the Annual Survey has not been completed within 3 months after each anniversary date, or if the Intermediate Survey has not been completed within three months after the 2nd or 3rd anniversary date in each periodic survey cycle, unless the vessel is under attendance for completion of the relevant survey.
본 증서에 기재된 검사기준일 이후로부터 3개월 이내에 연차검사 또는 중간검사(2번째 또는 3번째 검사기준일 에 시행)가 완료되지 않았거나 해당검사를 완료하기 위하여 입결하지 않을 경우 선급이 자동적으로 정지되고 본 증서의 효력이 정지됨.

2. Prior to the endorsement of this Certificate all overdue surveys should be dealt with or postponed by agreement.

연차 또는 중간검사를 수검하고 이 증서에 이서 받고자 할 경우에는 지정된 검사일이 지난 모든 검사사항에 대하여 연기 등 적절한 조치가 취해져야 한다.